STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 16219
25 maart 2016

Verkeersbesluit voor de Pieter Corneliszoon Hooftstraat tussen de Van Baerlestraat en de Hobbemastraat in verband met herinrichting Amsterdam Zuid.

Gemeente Amsterdam

Amsterdam Zuid.

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van het stadsdeel Zuid

gelet op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op de bestuurscommissies 2013 en het Bevoegdhedenregister;
- de mandaatbesluiten van het algemeen bestuur en van het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie;

overwegende:

- dat de Pieter Corneliszoon Hooftstraat geherprofileerd is tussen de van Baerlestraat en de Hobbemastraat;
- dat dit de eerste fase is om de Pieter Corneliszoon Hooftstraat een upgrade te geven waardoor de straat een kwalitatief hoogwaardig karakter krijgt;
- dat hierdoor een geheel nieuwe inrichting ontstaat van dit gedeelte van de Pieter Corneliszoon Hooftstraat van gevel tot gevel;
- dat aan de oneven zijde de parkeerplaatsen worden verwijderd en hier een fietsstrook met fietssymbolen wordt aangelegd;
- dat deze fietsstrook gescheiden wordt door een doorgetrokken streep welke het verkeer niet links mag passeren;
- dat omdat de parkeerplaatsen aan de oneven zijde verwijderd worden, alle met parkeren gerelateerde bewegingen aan de even zijde moet worden gerealiseerd zoals laden en lossen, gehandicaptenparkeerplaatsen met kenteken en dat de twee oplaadparkeerplaatsen voor elektrische auto´s ook verplaatst moet worden naar de even zijde;
- dat door deze maatregelen de verkeersveiligheid verbeterd;
- dat al deze veranderingen van de eerste fase op 27 augustus 2013 bestuurlijk zijn vastgesteld;
- dat de tweede fase in de zomer van 2016 uitgevoerd gaat worden tussen de Hobbemastraat en de Stadhouderskade;
- dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
- dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
  - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
  - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
  - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen het stadsdeel Zuid;

BESLUIT :



1.door het verwijderen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 ”gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen” te verwijderen op de volgende locaties:

a.**Pieter Corneliszoon Hooftstraat** ter hoogte van perceel 78(VB 520 besl. datum 08-07-2008).

b. **Pieter Corneliszoon Hooftstraat** ter hoogte van perceel 62 met als onderborden **ma t/m vr 09.00-18.00 h.** (VB 520 besl. datum 08-07-2008).

2.door het verwijderen van verkeersborden conform model **E8** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990” een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven” verwijderen op de volgende locatie:

Twee parkeerplaatsen in de **Pieter Corneliszoon Hooftstraat** ter hoogte van perceel 31, tekst onderbord **opladen elektrische voertuigen.**

3.door het verwijderen van een **fietsstrook**: door onderbroken strepen**,** gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht als genoemd in artikel 1 onder n van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te verwijderen op de volgende locaties:

Oneven zijde **Pieter Corneliszoon Hooftstraat** tussen de Van Baerlestraat en de Hobbemastraat(besl.datum 17-03-1989).

4.door het verwijderen van **gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 “een stopverbod in te stellen” te verwijderen op de volgende locatie:

a.**Pieter Corneliszoon Hooftstraat** ter hoogte van perceel 130(VB 517 besl datum 16-05-2008).

b.**Pieter Corneliszoon Hooftstraat** ter hoogte van perceel 48(VB 517 besl datum 16-05-2008).

c.**Pieter Corneliszoon Hooftstraat** ter hoogte van de percelen 100-110(VB 517 besl datum 16-05-2008).

d.**Pieter Corneliszoon Hooftstraat** ter hoogte van de percelen 64-72(VB 517 besl datum 16-05-2008).

5.door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 ”gelegenheid bestemd



voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen” te plaatsen op de

volgende locaties:

a.**Pieter Corneliszoon Hooftstraat** ter hoogte van de percelen 82-86 2 plaatsen met als

onderbord **Maandag tot en met zaterdag van 07.00-12.00 uur**.

b.**Pieter Corneliszoon Hooftstraat** ter hoogte van de percelen 62-66 2 plaatsen met als

onderbord **Maandag tot en met zaterdag van 07.00-12.00 uur**.

6.door het plaatsen van verkeersborden conform model **E8** van Bijlage I

van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990” een

parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep

voertuigen die op het bord is aangegeven” te plaatsen op de volgende locatie:

Twee parkeerplaatsen in de **Pieter Corneliszoon Hooftstraat** ter hoogte van perceel

32, tekst onderbord **opladen elektrische voertuigen**.

7.door het plaatsen van een **fietsstrook** met een doorgetrokken streep**,** gemarkeerd

gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijnaangebracht als genoemd

in artikel 1 onder n van het Reglement verkeersregelsen verkeerstekens 1990 te

plaatsen op de volgende locaties:

Oneven zijde **Pieter Corneliszoon Hooftstraat** tussen de Van Baerlestraat en de

Hobbemastraat.

8.door het plaatsen van een **doorgetrokken streep** als bedoeld in artikel

76 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, indien de

streep zich bevindt tussen rijstroken dan wel op paden, met verkeer in

beide richtingen: bestuurders mogen de streep niet naar links

overschrijden en zich niet links van de streep bevinden, tenzij aan de

rechterzijde van de doorgetrokken streep een onderbroken streep is

aangebracht te plaatsen op de volgende locatie:

Oneven zijde **Pieter Corneliszoon Hooftstraat** tussen de Van Baerlestraat en de

Hobbemastraat.

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van het stadsdeel Zuid,

namens deze,

Dhr. A.J. Klop

Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte

Bezwaar



Een belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 20 van de Wegenverkeerswet 1994 beroep instellen. Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht, dient men alvorens beroep in te stellen, tegen het besluit bezwaar te maken.

Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau

Postbus 74019

1070 BA Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en telefoonnummer
  - een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit)
- de redenen van uw bezwaar
- de datum en handtekening

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden.

Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u, als u een bezwaarschrift hebt ingediend, om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam,

Sector Bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam

Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.